

Ohne den rund 15 km langen „Transitraum Süd“ ist das Funktionieren des heutigen Karlsruhes nicht denkbar.

Aus der Funktion als Oberzentrum der Region Mittlerer Oberrhein sowie als attraktiver Wirtschaftsstandort erwächst ein entsprechend hohes Verkehrsaufkommen, das durch geänderte Lebensweisen und Suburbanisierung zu kontinuierlich steigendem Verkehr geführt hat. Trotz hervorragendem ÖPNV-System stellt der motorisierte Individualverkehr eine wesentliche Größe der städtischen Mobilität in Karlsruhe dar.

Die für Karlsruhe wichtigste Verkehrsachse ist die Südtangente als wichtigste Umgehung der Stadt zwischen der Rheinbrücke und Wolfartsweier, insbesondere seit der Fertigstellung des zentralen Bereichs der Kaiserstraße zur Hauptfußgängerzone und ÖPNV-Achse in den 1980er Jahren. Im Bereich der Südtangente bündeln sich zudem die Bahntrassen zum Hauptbahnhof und Güterbahnhofsgelände. Zusammen mit dem vier- bzw. sechsstreifigen Ausbau der Südtangente zur Stadtautobahn mit entsprechenden Ein- und

Ausfahrtkreuzen entsteht ein fragmentarisierter Raum bestehend aus Grünflächen, mit Gewerbe oder Kleingärten besetzte Stadtinseln, Tunneln, Brückenbauwerken, Fußgängerunterführungen - aber auch aufgelockert durch unmittelbar angrenzende größere Naturräume. Insgesamt stellt der Transitraum Süd für den Gesamtstadtkörper eine schwer zu überwindende Barriere dar. Entstanden zu Zeiten des Leitbilds „Autogerechte Stadt“, wurde inzwischen bereits versucht, diesen Komplex zu überwinden, indem man die Straße in den 1980er Jahren in einem Bereich Grün „überdeckelte“.

Im Hinblick auf das zu erwartende Wachstum Karlsruhes und die beschränkten Entwicklungsflächen erscheint dieser bislang wenig beachtete Bereich ein interessantes Potenzial zu bergen, ebenso beim schon behandelten Thema „Stadteingänge“. Und überhaupt: Wie gehört denn dieser Raum zu Karlsruhe? Ist er Umland oder schon Innenstadt? Schon heute zeigt sich beim genaueren Hinsehen, dass hier bereits eine große Vielfalt mit zahlreichen Angeboten entstanden ist.

Quellen:

<http://ka.stadtwiki.net/S%C3%BCdtangente>, Zugriff 14.08.12

[http://de.wikipedia.org/wiki/S%C3%BCdtangente\\_\(Karlsruhe\)](http://de.wikipedia.org/wiki/S%C3%BCdtangente_(Karlsruhe)); Zugriff 14.08.12

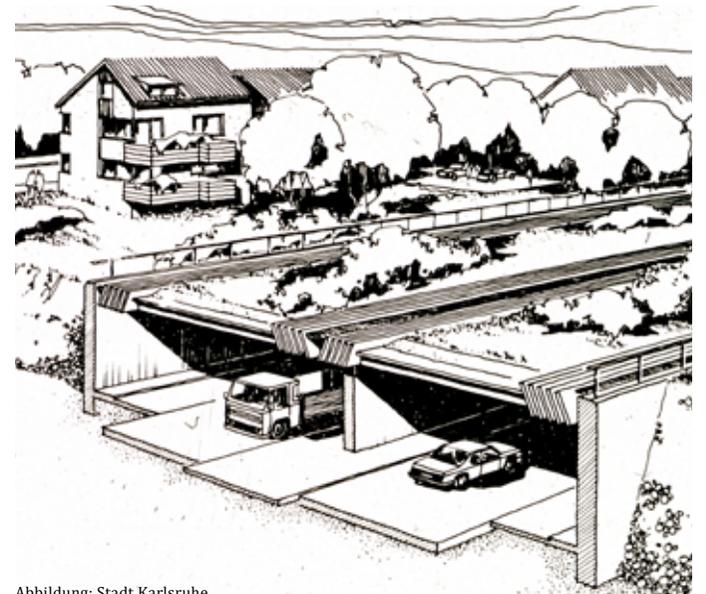
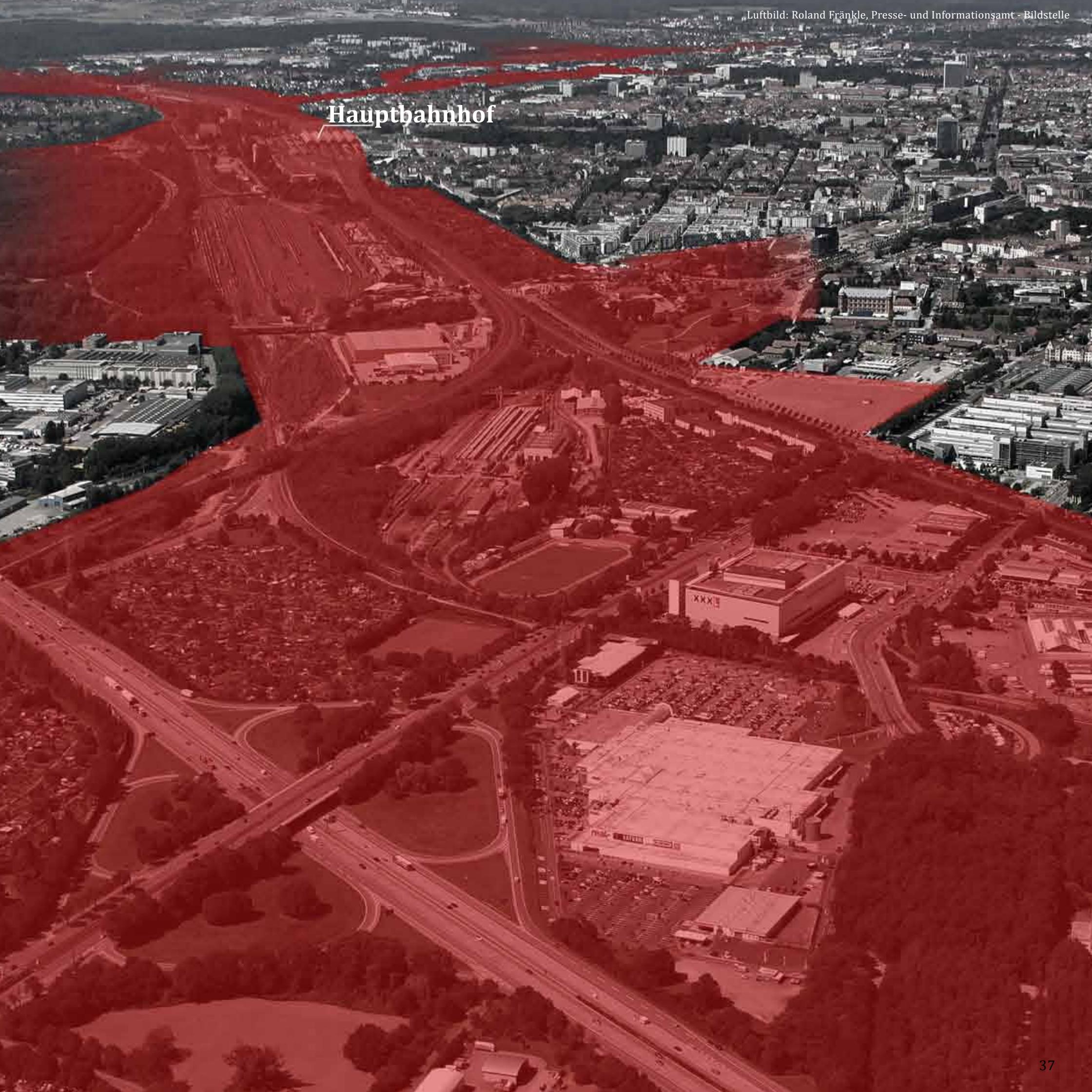


Abbildung: Stadt Karlsruhe

# TRANSITRAUM SÜD WAS IST DIE SÜDBANANE?

# Hauptbahnhof



*Welche Position und Aufgabe (Haupterschließungsspange, Stadteingang, Durchgangsverkehr, Gewerbespange,...) kommt dem Transitraum Süd innerhalb der Stadt zukünftig zu?*

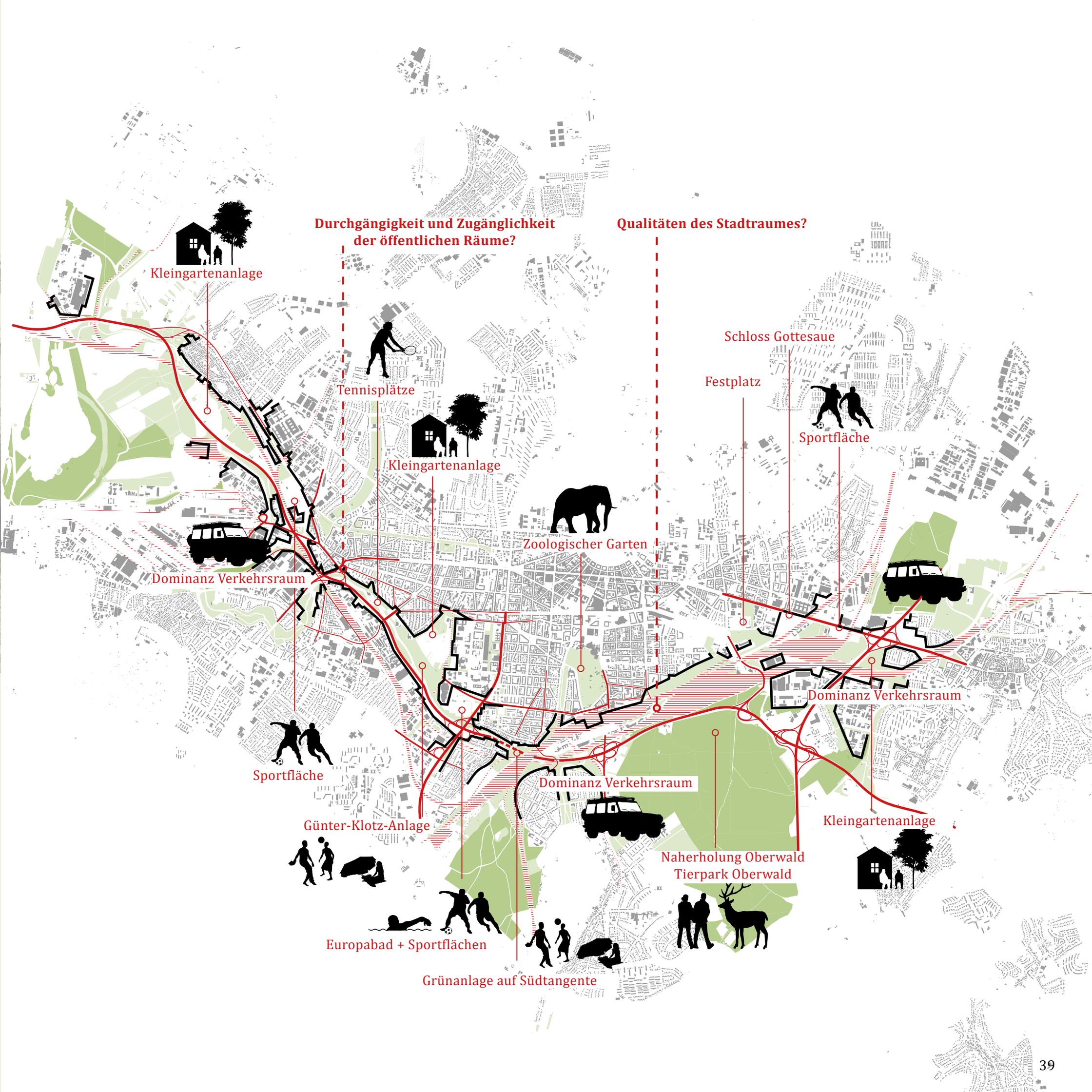
*Wozu gehört der Bereich im Süden? Ist es Karlsruhe? Ist es ein Erschließungsraum? Ist es eine Grenze? Gibt es besondere Punkte entlang der Strecke?*

*Was sind die stadträumlichen Qualitäten und wo liegen die Potenziale in diesem Bereich?*

*Welche Gestaltungsaufgaben erwachsen aus dem vielspurigen Stadtautobahncharakter mit Geschwindigkeiten bis 100 km/h?*

*In welchem Maßstab (Gesamtstadt, Stadtteil) muss dieser Raum betrachtet werden?*

*Was würde eine Nordtangente verändern?*



**Durchgängigkeit und Zugänglichkeit der öffentlichen Räume?**

**Qualitäten des Stadtraumes?**

Kleingartenanlage

Tennisplätze

Kleingartenanlage

Zoologischer Garten

Schloss Gottesaue

Festplatz

Sportfläche

Dominanz Verkehrsraum

Dominanz Verkehrsraum

Sportfläche

Dominanz Verkehrsraum

Güter-Klotz-Anlage

Kleingartenanlage

Europabad + Sportflächen

Naherholung Oberwald  
Tierpark Oberwald

Grünanlage auf Südtangente