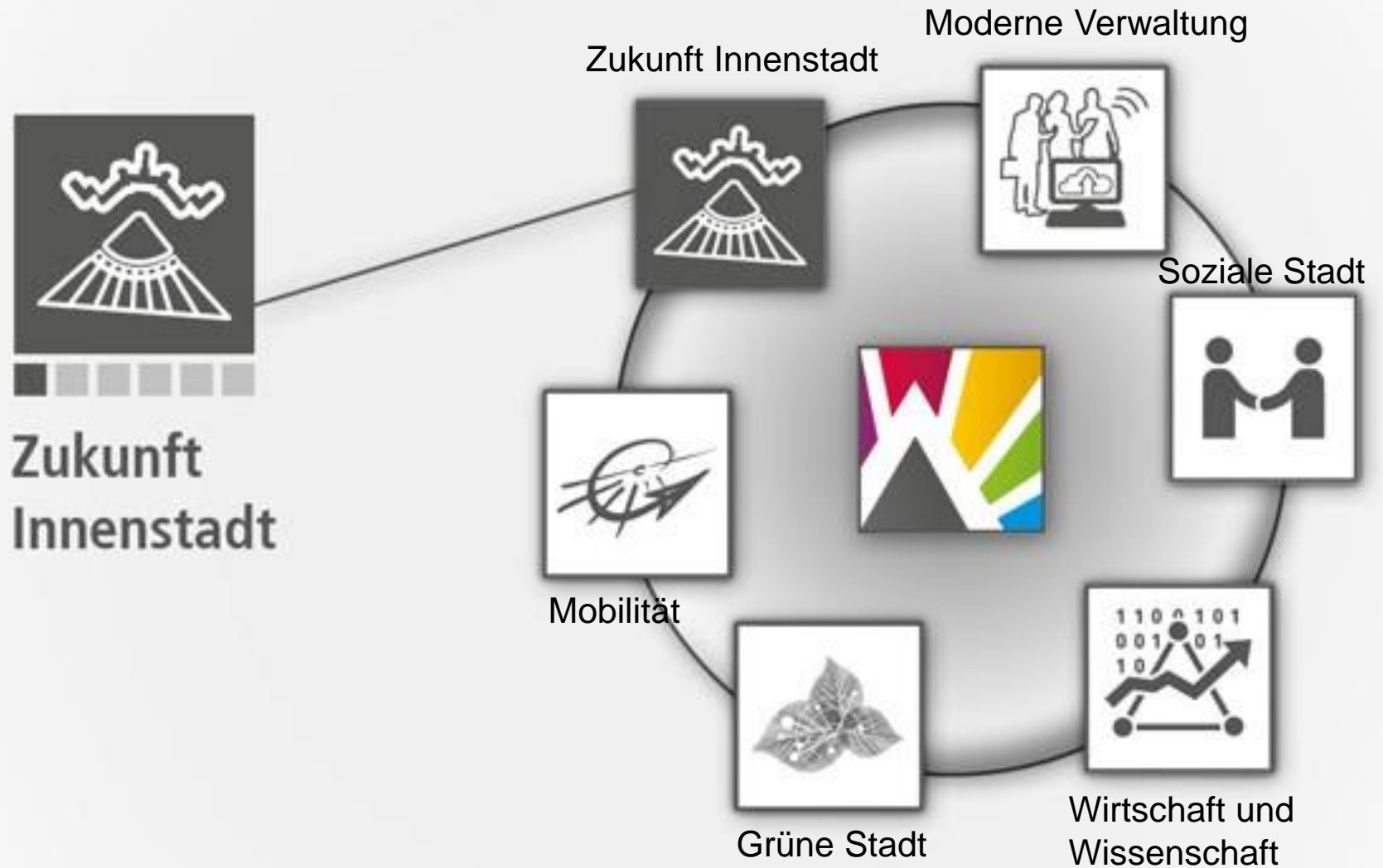


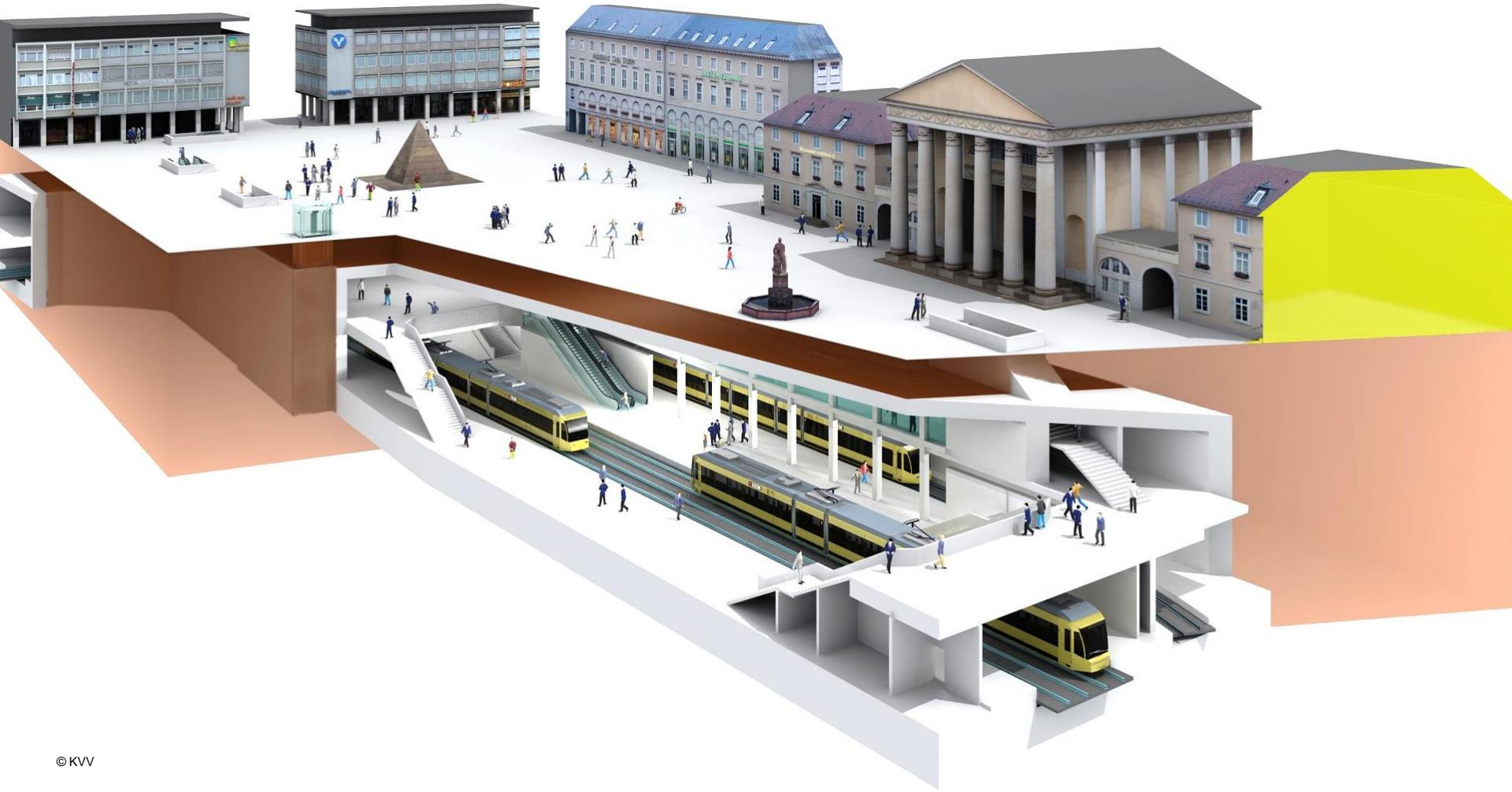
IQ-Leitprojekt Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt

Zukunftswerkstatt am 9. Juli 2021

IQ = Innovativ und Quer

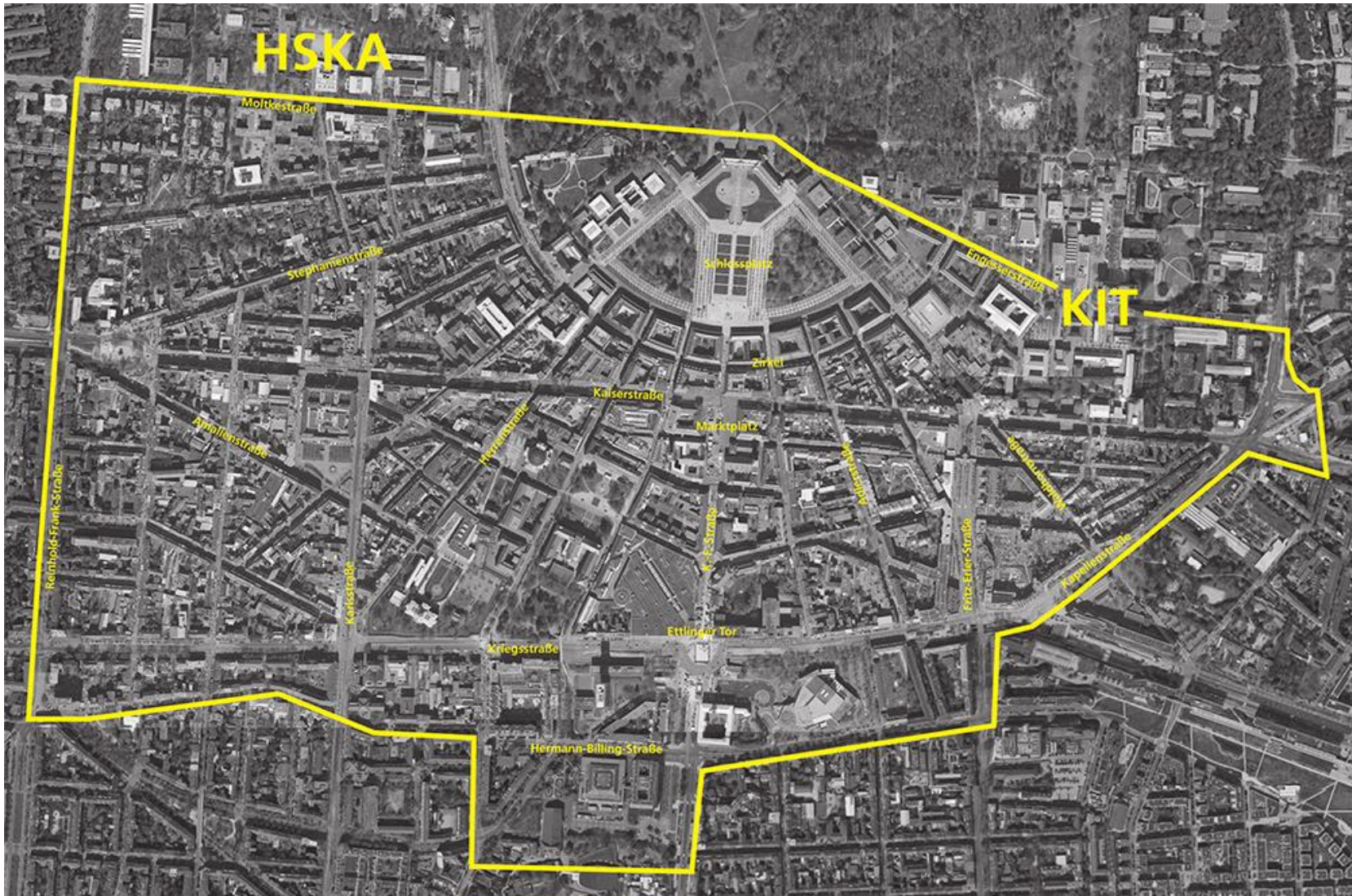


Innenstadt im Wandel



©KVV

Plangebiet ÖRMI



Gehl: Städte für Menschen

Gehl — Making Cities for People



Beteiligung der Öffentlichkeit

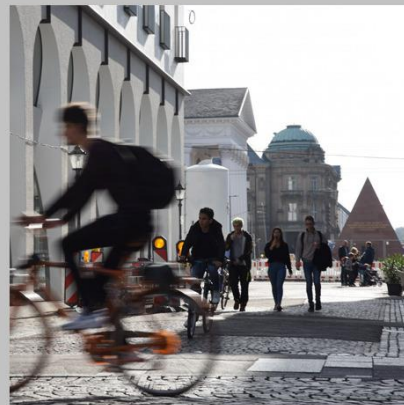




Beteiligung

Information

Login / Registrierung



Innenstadt-Ost, Innenstadt-West

IQ-Leitprojekt "Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt" (ÖRMI)

Für das nach Fertigstellung der Kombilösung "neue Gesicht" der Innenstadt soll ein Konzept für die Ausgestaltung der öffentlichen Räume und der Mobilität in der City entstehen.

Thema Verkehr und Mobilität, Stadtplanung und Bauen

Zeitraum 24.09.20 bis vrs. Ende 2021

Zielgruppe Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger



Informieren

Teilnehmen

Links & Downloads

Kontakt

IQ-Leitprojekt "Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt" (ÖRMI)

Für das nach Fertigstellung der Kombilösung "neue Gesicht" der Innenstadt soll ein Konzept für die Ausgestaltung der öffentlichen Räume und der Mobilität in der City entstehen. Dies zu entwickeln, ist das Ziel des IQ-Leitprojekts Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt (ÖRMI).

Wesentliche Impulse dafür verspricht sich die Stadt von einer hochkarätigen Bürogemeinschaft, die sie Anfang August damit beauftragte, sowohl alle bisherigen Einzelkonzepte der Innenstadt zusammenzuführen, als auch innovative und nachhaltige Lösungen zu entwickeln. Die Bürogemeinschaft besteht aus den drei namhaften Planungsbüros Gehl (Kopenhagen, Stadtplanung und Strategie), Argus (Hamburg, Verkehrsplanung) und Weber+Partner (Stuttgart, Beteiligung). Die Federführung dabei hat Gehl. Das international anerkannte Büro steht dafür, bei seinen Konzepten das öffentliche Leben und den menschlichen Maßstab in den Mittelpunkt zu rücken.

In enger Zusammenarbeit mit der Verwaltung sowie unter Beteiligung der Öffentlichkeit soll die Bürogemeinschaft Lösungen für alle Verkehrsarten und anstehende Mobilitätsfragen sowie für die Nutzung des öffentlichen Raums im Untersuchungsgebiet (räumliche Abgrenzung siehe Skizze) aus der Perspektive der davon betroffenen Menschen erarbeiten. Der Fokus soll auf Aufenthalts- und Lebensqualität liegen. Die Themen Parken, Belieferung, autofreie Innenstadt, Rad-

Expertenkolloquium im Oktober



Reallabore



^ New York Herald Square
(Quelle: Gehl)

< Reallabor GO Karlsruhe
(Quelle: Hochschule Karlsruhe)

Vielen Dank!

beteiligung.karlsruhe.de/oermi

Platz für
mehr.

