

## Kaiserstraße Chronologie

<b>1718</b>	Stadtgrundriss entworfen von Friedrich von Batzendorf mit einer Allee von Mühlburg nach Durlach, Mitte des 18. Jahrhunderts als Carolsruher Haupt Straß bezeichnet.
<b>1822</b>	Stadtplan von Friedrich Weinbrenner mit der Lange Straße, an deren Enden das Mühlburger Tor und das Durlacher Tor stehen.
<b>21.05.1879</b>	Umbenennung der Lange Straße in Kaiserstraße anlässlich der goldenen Hochzeit des Kaiserpaares.
<b>1943/44</b>	Luftangriffe zerstören die Innenstadt.
<b>01.12.1947</b>	Ausschreibung eines Ideenwettbewerbs für den Wiederaufbau der Kaiserstraße: Der Wettbewerb bringt keinen realisierbaren Plan.
<b>1947</b>	Wiederaufbau der Kaiserstraße als „Arkadenprojekt“ wird wegen des Widerstands der Geschäftsleute aufgegeben.
<b>19.10.1948</b>	Der Stadtrat beschließt für die Kaiserstraße zwischen Marktplatz und Hauptpost ein Baukonzept: 22,5 m breite Straße, Südseite mit einstöckigen Ladenbauten in der alten Bauflucht sowie Wohn- und Geschäftsbauten mit 5 – 6 Stockwerken in 6 m Tiefe, Nordseite mit unveränderter Bauflucht, Arkaden am Marktplatz und am Europaplatz.
<b>1950</b>	Satzungsbeschluss Kaiserstraße.
<b>1972</b>	Aufgrund hoher CO <sub>2</sub> -Belastungen vor Hertie sollen Fußgängerbereiche eingeführt werden: Sperrung der Straße für KFZ zwischen Douglas- und Karlstraße und zwischen Lamm- und Kreuzstraße. Es folgt der Grundsatzbeschluss, die Kaiserstraße an den Haltestellen zur Fußgängerzone umzubauen.
<b>19.03.1973</b>	Prof. Martinsson, Prof. Kramer und Prof. Förderer werden beauftragt, ein Gutachten zur Gestaltung der Fußgängerbereiche Marktplatz, Hauptpost und Kaiserstraße zwischen Herren- und Ritterstraße zu erarbeiten.
<b>08.03.1974</b>	Prof. Gernot Kramer wird mit der Planung Fußgängerzone Kaiserstraße zwischen Herren- und Ritterstraße beauftragt.
<b>06/07.09.1974</b>	Eröffnung der Fußgängerzone zwischen Herren- und Ritterstraße.
<b>1976</b>	Abschnitt Karlstraße bis Waldstraße wird als weiteres Teilstück der Fußgängerzone geplant: Pflasterung mit Naturstein und Betonplatten, Betonung der Strahlen. Das Konzept von Prof. Kramer wird nicht fortgeführt.
<b>1977</b>	Ausbau Abschnitt Lammstraße bis Adlerstraße.
<b>15.09.1978</b>	Einweihung des Herrenbrunnens als erster Brunnen auf der Kaiserstraße
<b>1982</b>	Ausbau Abschnitt Herrenstraße bis Waldstraße.
<b>1983</b>	Ausbau Abschnitt Fritz-Erler-Straße bis Adlerstraße, Umbau Berliner Platz.
<b>1984</b>	Ausbau Abschnitt Ritterstraße bis Lammstraße, Errichtung Waldbrunnen (vor ehemals Hiller).
<b>1986</b>	Errichtung Lammbrunnen (KLV).
<b>1991</b>	Mehrfachbeauftragung von sechs Büros für ein Gestaltungsgutachten: Gassmann, Oertel, Veit Ruser + Roger, Michael Weindel, Otfried Weis, Andreas Winkler. Aufgabe: Bauliche Ausformung Vordachzone, Gestaltung Europaplatz und Vorbereich des technischen Rathauses, Äußerungen zu den Baufluchten, Stadtmobiliar, Sondernutzungen, Werbung. Ergebnis: keine Arbeit bietet eine umfassende, befriedigende Ge-

	samtaussage, die ohne grundlegende Änderungen zu realisieren wäre.
<b>2001</b>	Planerworkshop im Rahmen von City 2015: Visionen zur Innenstadtgestaltung: Hestermann, König, Schmidt und Partner - Architekturwerkstatt/ Erfurt Morpho-Logic - Architektur und Stadtplanung/ München Pit Müller - Freier Landschaftsarchitekt in Zusammenarbeit mit AG Freiraum/ Freiburg Topothek 1 - Gesellschaft von Landschaftsarchitekten mbH/ Berlin WES & Partner - Landschaftsarchitekten/ Hamburg
<b>2004</b>	Mehrfachbeauftragung: Stadtbahntunnel Haltestellengestaltung, 1. Rang: Allmann Sattler Wappner Architekten, Gestaltung der Haltestellen inklusive der Zugänge und Aufzüge, die am Europaplatz, in der Kaiserstraße, am Marktplatz, am Berliner Platz und am Durlacher Tor oberirdisch in Erscheinung treten.
<b>2005-2006</b>	Neumöblierung der Kaiserstraße (Rundbänke, Lichtstelen).
<b>2009</b>	Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan Kaiserstraße Süd.
<b>2010</b>	Planungswettbewerb: Neugestaltung Kaiserstraße und Karl-Friedrich-Straße, 1. Preisträger Mettler Landschaftsarchitektur mit AV 1 Architekten und Conceptlicht, Beauftragung der Vorplanung durch das Stadtplanungsamt.
<b>seit 2013</b>	Musterbelag und Musterbank in der Kaiserstraße als öffentlicher Langzeittest.
<b>seit 2014</b>	Erarbeiten der Entwurfs- und Ausführungsplanung zur Neugestaltung der Kaiserstraße durch das Büro Mettler Landschaftsarchitektur.
<b>2016</b>	Testfeld zum Belag der Kaiserstraße im Bauhof Ottostraße des Tiefbauamts.
<b>2017</b>	Zweiter Musterbelag in der Kreuzstraße / Ecke Kaiserstraße als weitere öffentliche Testfläche.
<b>2019</b>	Öffentliche Bemusterung Möblierung Marktplatz Baggerbiss Marktplatz
<b>2020</b>	Eröffnung Marktplatz
<b>2022</b>	Eröffnung Berliner Platz