



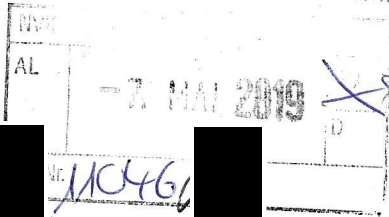
Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 80 07 09 · 70507 Stuttgart

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt
Planungsverfahren
76124 Karlsruhe

Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt




Stuttgart 30.04.2019

Name [REDACTED]

Durchwahl 0711 904- [REDACTED]

Aktenzeichen 46.2-2511.-2-KA / Nordstadt
01/2

(Bitte bei Antwort angeben)

 Ihre Anfrage vom 17.04.2019 bezüglich der Schallthematik für BPL "Westlich der Erzbergstraße zwischen New_York-Straße und Lilienthalstraße"
Schalluntersuchung Rettungshubschrauber

Anlagen

Schallgutachten des Hubschrauberlandeplatzes auf dem Gebäude der Vidia Klinik
Karlsruhe

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte [REDACTED]

als Anlage habe ich Ihnen das Schallgutachten für den Hubschrauberlandeplatz beigelegt. Daraus gehen schon unheimliche viele Antworten hervor.

Zur Information, am Standort der Vidiaklinik in Karlsruhe ist ein Rettungshubschrauber stationiert.

Es wird nicht mehr nach Primär oder Sekundärflügen unterschieden. Es sind medizinische Hubschraubereinsätze, unter die jegliches medizinisches Erfordernis eines Hubschraubereinsatzes fällt.

Die Verteilung der An- und Abflüge auf die beiden Richtungen ist praktisch nicht vorhersehbar. Dem Grundsatz nach wird immer mit Gegenwindkomponente gestartet und gelandet.

Daher sind in den nördlichen Breiten etwa 60% Westwinde und 40% Ostwinde vorherrschend.

Um Maximalpegelaussagen treffen zu können gehen viele Schallgutachter her und nehmen die 100 – 100 – Methode. Es werden dabei je Richtung 100% der Flüge durchgerechnet.

Die Verteilung der Flüge auf Tag und Nacht geht aus dem beiliegenden Gutachten hervor.

Mit freundlichen Grüßen

