



Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1m abgerückt von den Hauseingängen/-einfahrten zu setzen

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben.

Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		gepl.
Einfachschart		vorh.		ES		gepl.
Einfachschart, rund		vorh.		ES		gepl.
Kanalschart		vorh.		ES		gepl.
Hochbordstein 15/30	HB		Hochpunkt			
Rundbordstein 15/22	RB		Tiefpunkt			
Tiefbordstein 10/30	TB		Bestandshöhen		114.00	
Flachbordstein 30/25	FB		Gepl. Höhen		114.00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Fahrbahn, Asphalt			Baumscheiben		
	Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			3-zellige Fertigteiltrinne, betongrau		
	Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt			Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau		

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

ENTWURF
Stand 21.07.2020

Straßenwesen

ASP Durlach-Aue
Westmarkstraße
zw. Schlesier Straße und Bergstraße
- Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 2.1	Datum 21.07.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amtsteilung
Sachgebietsleitung	Bereichsleitung	